



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΤΡΟΦΗΜΕΝΟΣ
ΑΝΔΡ
CHRISTINA LEON

Α. Δ.: 05/ΑΙ /05001 /33312/1375
Φμ/Γ Βα: 05/10/2023

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα
Πληροφορίες: Χ.Λιώνη
Τηλέφωνο: 213-1513853
E-mail: ch.lioni@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.: Παρατίθεται Πίνακας

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΥ: Η με αριθμό πρωτ. 644/11-9-2023 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους αναφερόμενους στον Πίνακα Κοινοποιήσεων Βουλευτές, σας γνωστοποιούμε ότι τα ζητήματα που τίθενται αφορούν αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ο Υπουργός

Ευάγγελος Σκουλακτής

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο Σελίδων: 2

Πίνακας Κοινοποιήσεων:

1. Βουλευτές κ.κ.α.
 - > Χαρίτη Αλέξανδρα (ΑΑΔΕ)
 - > Αναγνωστοπούλου Σία
 - > Βέττα Καλλιόπη
 - > Γεωργίου Γεώργιος
 - > Γεροβασίλη Όλγα
 - > Γιαννιώλη Χρήστε
 - > Δούρου Ερήνη
 - > Σαμπέρο Μιλτιάδη
 - > Σιμιτσή Χουσεΐν
 - > Ηλιάκου Οθων
 - > Θρασυμάου Ουρανία
 - > Κολοματιανό Διονύσιο
 - > Καραμέρο Γεώργιος
 - > Κασμάτη Νίνα
 - > Κεδικογιάννου Στελέων
 - > Κέκαλη Βασιλική
 - > Μάλαμα Κυριακή

4. Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Η κυβέρνηση οφείλει να απαντήσει άμεσα για την απένταξη έργων αντιπλημμυρικής προστασίας από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας»

Σχετ: Η Ερώτηση 644/11.09.2023

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας ενημερώνουμε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει εντάξει στον σχεδιασμό του τα εξής έργα:

- Συμπληρωματικά Έργα Ταμιευτήρα Μπραμιανού, Αντιπλημμυρικών έργα Γρα Λυγιάς και Φράγματος Μύρτου στο Ν. Ασσιθίου Κρήτης
- Εγγειοβελτιωτικά και Αντιπλημμυρικά έργα στις περιοχές Αμβρακία - Αμφιλοχία και Βάλτο του Ν. Αιτωλοακαρνανίας
- Κατασκευή Αντιπλημμυρικών έργων στην περιοχή Λουτρακίου (Β' Φάση)
- Κατασκευή Αντιπλημμυρικών έργων στην περιοχή Ωραιοκάστρου

Προς το σκοπό αυτό οι αρμόδιες Υπηρεσίες προχώρησαν στην ωρίμανση των ανωτέρω έργων, ώστε να προκηρυχθούν οι σχετικοί διαγωνισμοί και να υλοποιηθεί το κατασκευαστικό αντικείμενο.

Κατά την περίοδο ωρίμανσης των έργων, μεταξύ άλλων, εκπονήθηκαν μελέτες, καταρτίστηκαν χρονοδιαγράμματα και αναζητήθηκαν χρηματοδοτικοί πόροι.

Στο πλαίσιο αυτό, εξετάσθηκε η επιλεξιμότητα προς χρηματοδότηση των έργων αυτών από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Με τα χρονοδιαγράμματα που το Υπουργείο είχε στη διάθεσή του αλλά και τις εκτιμήσεις για τον χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης όλων των ενεργειών ωρίμανσης, κρίθηκε εφικτή η ολοκλήρωση των έργων

Διανομή μέσω 'ΕΡΙΔΑ' με UID: 651d157ae272d94e6c3fa72 στις 06/10/23 12:09
1

εντός χρονοπλαισίου ΤΑΑ και δρομολογήθηκε η διαδικασία ένταξης των τεσσάρων αυτών έργων στην δράση 16882 έργων αντιπλημμυρικής προστασίας του ΤΑΑ.

Παρόλα αυτά, συνέχισαν και οι λοιπές ενέργειες, κάποιες από τις οποίες όμως εμφάνισαν απρόβλεπτες και σημαντικές καθυστερήσεις συγκριτικά με τον αρχικό εκτιμηθέντα απαιτούμενο χρόνο.

Εξαιρετική καθυστέρηση παρουσίασε η όλη διαδικασία των απαλλοτριώσεων, σε διάφορα στάδια της, παρόλο που προβλέφθηκε από το Υπουργείο να ακολουθηθούν τα προβλεπόμενα των άρθρων 7^α και 17 του νόμου 2882/2001 περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων. Καθώς η δικαστική εξέλιξη και ο χρόνος ολοκλήρωσης των απαλλοτριώσεων, είναι αδύνατο να εκτιμηθεί με ασφάλεια από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αδύνατον είναι να εκτιμηθεί κατά συνέπεια και ο χρόνος που πραγματικά θα χρειασθεί για την απόδοση των απαλλοτριωμένων εκτάσεων στους αναδόχους.

Ακόμη, καθυστερήσεις παρουσιάστηκαν και στις διαγωνιστικές διαδικασίες (Ασυνήθιστο Χαμηλές Προσφορές, Προσφυγές) που απαιτήσαν επιπλέον ενέργειες από τις Επιτροπές Διαγωνισμού και επέκτειναν τον προβλεπόμενο χρόνο ολοκλήρωσης των διαγωνισμών. Να σημειωθεί ότι σήμερα οι διαγωνιστικές διαδικασίες βρίσκονται σε εξέλιξη και ο κίνδυνος εμφάνισης επιπλέον απρόβλεπτων εμποδίων σε αυτές, με επακόλουθη μετακύλιση του χρόνου υπογραφής των συμβάσεων, να είναι υπαρκτός.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, λαμβάνοντας υπ' όψη τόσο τα δεδομένα, όσο και τον συγκεκριμένο απώτατο χρόνο ολοκλήρωσης των δράσεων που ορίζει το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας - ο οποίος είναι ο Δεκέμβριος του 2025 -, προχώρησε στη λήψη της απόφασης περί κατάθεσης αιτήματος απένταξης από το ΤΑΑ των έργων της δράσης 16882, με απόλυτο σκοπό την προστασία του Ελληνικού Δημοσίου και την αποφυγή εμπλοκής του κατά την λήξη του προγράμματος του ΤΑΑ (Δεκέμβριος 2025) σε δυσάρεστες συνέπειες στην - πιθανή με τα σημερινά δεδομένα που έχουμε στη διάθεσή μας- περίπτωση μη επίτευξης ολοκλήρωσης των έργων κατά τον χρόνο που θέτει και προϋποθέτει ως κριτήριο επιλεξιμότητας το ΤΑΑ.

Τέλος, αναγνωρίζοντας τη δεδομένη και εξαιρετική σημασία υλοποίησης των έργων αυτών, υπογραμμίζεται ότι τα έργα αυτά παραμένουν υψηλά στον προγραμματισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και κατά προτεραιότητα δρομολογείται η υλοποίησή τους με χρηματοδότηση από το προσφορότερο κατά περίπτωση χρηματοδοτικό πλαίσιο.

Ο Υπουργός
Υποδομών & Μεταφορών

Χρήστος Σταϊκούρας



12373953



1/3 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ &
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ &
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Χαρ. Τρικούπη 6-10
Ταχ. Κώδικας : 10679 Αθήνα
Πληροφορίες : Χ. Κυρλιγκίτσι
Τηλέφωνο : 2131339776
e-mail : c.kyrligkitsi@minfin.gr

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και Α.Κ.Ε.
ΚΟΙΝ.: Βουλευτές πίνακα διανομής
(Διά της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την με αριθ. πρωτ. 644/11-09-2023 Ερώτηση.

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. 644/11-09-2023 Ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές του πίνακα διανομής, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η αναθεώρηση του Σχεδίου Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» υποβλήθηκε στην ΕΕ στις 31/08/23 και αφορά καταρχάς στην προσθήκη κεφαλαίου REPowerEU με προϋπολογισμό 795 εκατ. €, καθώς και σε αίτημα για επιπλέον δανειακούς πόρους ύψους 5 δις. €. Περαιτέρω, η πρόταση περιλαμβάνει απολύτως αναγκαίες τροποποιήσεις σε ορισμένες δράσεις, ενώ ενσωματώνει και τη μείωση της μέγιστης χρηματοδοτικής συνεισφοράς για την Ελλάδα κατά 339 εκατ. €, όπως προβλέπεται λόγω της μεγαλύτερης από την αναμενόμενη αύξησης του πραγματικού ΑΕΠ.

Οι προτεινόμενες προς αφαίρεση Δράσεις είναι οι εξής: Υποθαλάσσια καλώδια οπτικών ινών, Διάδρομοι 5G, Παρεμβάσεις για την αναβάθμιση και αναδιάρθρωση του συστήματος και των υποδομών του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου, Έργα ύδρευσης, Αντιπλημμυρικά έργα, Ηλεκτρονικά δρόμοι, Διευκόλυνση Εμπορίου, Προώθηση νέων Δανείων – Ίδρυση παρατηρητηρίου πιστωτικής επέκτασης. Η αφαίρεση των ανωτέρω έργων κατέστη αναγκαία, είτε επειδή ορισμένα εξ αυτών των έργων υλοποιούνται χωρίς την ανάγκη χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης, είτε λόγω νομικών και τεχνικών εμποδίων που προέκυψαν και τα οποία επιμηκύνουν τον χρόνο υλοποίησης, είτε λόγω μη ανταπόκρισης της αγοράς. Ταυτόχρονα, τα

Σελίδα 1 από 3

έργα που αφαιρούνται καθώς χρήζουν περαιτέρω ωρίμανσης προβλέπεται, να μεταφερθούν προς υλοποίηση από άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως το ΕΣΠΑ. Όσον αφορά στα αντιπλημμυρικά έργα συγκεκριμένα, ο λόγος για τον οποίον προτάθηκαν προς αφαίρεση ήταν οι χρονοβόρες διαδικασίες των απαλλοτριώσεων. Σε κάθε περίπτωση, τα έργα θα υλοποιηθούν.

Στην παρούσα φάση, βρίσκεται σε εξέλιξη η διαβούλευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο πλαίσιο της αξιολόγησης του αναθεωρημένου σχεδίου. Λαμβανομένων υπόψη των έκτακτων γεγονότων, στόχος είναι η ανακατανομή πόρων σε έργα αποκατάστασης στις περιοχές που επλήγησαν από τις πρόσφατες φυσικές καταστροφές.

Αρμόδιο για την παροχή ειδικότερης πληροφόρησης ως προς τα έργα υποδομών είναι το συνενωτώμενο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Ο ΑΝΑΓΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ



Περιστροφή



Παρουσίαση



Κοινοποίηση



Αναζήτηση

